

可能原因

- 保险丝
- 接线、端子与接头
- 后排座椅气候控制模块 (SCMF)

目视检查和诊断预检

检查 **BJB** 保险丝 94 (20A) 和 95 (20A) 是否完好。

定点测试 **W** : 后排座椅环境控制模块 (SCMF) 对诊断扫描工具无响应

W1 检查后排座椅气候控制模块 (SCMF) 电压供应电路是否存在断路

- 关闭点火开关。
- 断开：后排座椅气候控制模块 (SCMF) [C3304C](#)。
- 打开点火开关。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C3304C-2		接地
C3304C-5		接地

电压是否大于 **11** 伏特？

是	转至 W2
否	检查 BJB 保险丝 94 (20A) 或 95 (20A) 是否完好。如果完好，则维修电路。如运行不正常，则应参见接线图手册，找出造成短路的可能原因。

W2 检查后排座椅气候控制模块 (SCMF) 接地电路是否存在断路

- 关闭点火开关。
- 断开 后排座椅气候控制模块 (SCMF) [C3304B](#)。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
------	-------	------

C3304B-4	Ω	接地
C3304B-5	Ω	接地

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 W3
否	维修该电路。

W3 检查后排座椅气候控制模块 (SCMF) 与 MS-CAN (中速控制局域网络) 之间的 GWM (关口模块 A) 电路是否开路

- 断开: [GWM C2431](#)。
- 断开 后排座椅气候控制模块 (SCMF)[C3304D](#)。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C3304D-8	Ω	C2431-23
C3304D-7	Ω	C2431-22

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 W4
否	维修问题电路。

W4 检查后排座椅气候控制模块 (SCMF) 是否运行正常

- 关闭点火开关。
- 断开并检查所有后排座椅气候控制模块 (SCMF) 接头和相关的内联接头。
- 维修:
 - 腐蚀 (安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚)
 - 针脚受损或弯曲 - 安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚

- 重新连接后排座椅气候控制模块 (SCMF) 接头和相关的内联接头。 确保针脚位置与固定适当。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查OASIS是否有可用的技术服务公告 (TSB)。 如就本问题有相应的 <u>TSB</u> ，则终止测试并遵守 <u>TSB</u> 操作说明事项。 如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，则安装新的后排座椅气候控制模块 (SCMF)。
否	此时系统正常运转。 问题原因可能是模块连接。 处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

左后多仿形座椅模块 (SCMC) 对诊断扫描工具无响应

参阅线路图单元[14](#)示意图和连接器信息

参阅线路图单元[120](#)示意图和连接器信息

正常操作和故障条件

左后多仿形座椅模块 (SCMC) 在 MS-CAN 上通信，且通过 HS-CAN2 与诊断扫描工具通信。 诊断消息通过 HS-CAN2电路在 DLC发送/接收，且通过 GWM传递至 MS-CAN。

可能原因

- 保险丝
- 接线、端子与接头
- 左后多仿形座椅模块 (SCMC)

目视检查和诊断预检

确认 BJB 保险丝 93 (15A) 是否正常。

定点测试 **X**：左后多仿形座椅模块 (SCMC) 对诊断扫描工具无响应

X1 检查左后多仿形座椅模块 (SCMC) 电压供应电路是否发生断路

- 关闭点火开关。
- 断开：左后多仿形座椅模块 (SCMC) [C3721](#)。
- 打开点火开关。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C3721-1		接地

电压是否大于 **11** 伏特？

是	转至 X3
否	确认 BJB 保险丝 93 (15A) 是否正常。如果完好，转至 X2 ；如有问题，则修复电路。

X2 检查后排多仿形座椅继电器电路是否存在断路

- 关闭点火开关。
- 断开 [BJB](#) [C1035D](#)。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C1035D-10	Ω	C3721-1

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 X6
否	维修该电路。

X3 检查左后多仿形座椅模块 (**SCMC**) 接地电路是否发生断路

- 关闭点火开关。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
------	-------	------

[C3721-16](#) Ω

接地

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 X4
否	维修该电路。

X4 检查左后多仿形座椅模块 (SCMC) 与 GWM (关口模块 A) 之间的 MS-CAN (中速控制局域网络) 电路是否发生断路

- 断开: [GWM C2431](#)。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C3721-8	Ω	C2431-23
C3721-7	Ω	C2431-22

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 X5
否	维修问题电路。

X5 检查左后多仿形座椅模块 (SCMC) 是否运行正常

- 关闭点火开关。
- 断开并检查所有左后多仿形座椅模块 (SCMC) 接头和相关的内联接头。
- 维修:
 - 腐蚀 (安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚)
 - 针脚受损或弯曲 - 安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接左后多仿形座椅模块 (SCMC) 接头和相关的内联接头。确保针脚位置与固定适当。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查OASIS是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，则安装新的左后多仿形座椅模块 (SCMC)。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

X6 检查车内照明的运行是否正常

- 检查车内照明（顶灯、礼仪灯、后备箱灯等）的运作情况。

车内照明是否都在正常运行？

是	转至 X7
否	诊断需求 LP/蓄电池节电继电器。 参阅: 车内照明 (417-02 车内照明, 诊断和测试).

X7 检查后排多仿形座椅继电器电路是否存在断路

- 关闭点火开关。
- 断开 [BCM C2280H](#)。
- 断开 [BJB C1035C](#)。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C2280H-2	Ω	C1035C-15

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 X8
否	维修该电路。

X8 检查BJB (蓄电池插线盒) 是否正常运行

- 关闭点火开关。
- 断开并检查 **BJB** 连接件。
- 维修：
 - 腐蚀（安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚）
 - 针脚受损或弯曲 - 安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接**BJB**连接件。确保针脚正确对接并锁上。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查 OASIS 是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，安装新的 BJB 。后排多仿形座椅继电器是不可维修的。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

右后多仿形座椅模块 (**SCMD**) 对诊断扫描工具无响应

参阅线路图单元**14**示意图和连接器信息

参阅线路图单元**120**示意图和连接器信息

正常操作和故障条件

右后多仿形座椅模块 (**SCMD**) 在 **MS-CAN** 上通信，且通过 **HS-CAN2** 与诊断扫描工具通信。诊断消息通过 **HS-CAN2**电路在 **DLC**发送/接收，且通过 **GWM**传递至 **MS-CAN**。

可能原因

- 保险丝
- 接线、端子与接头
- 右后多仿形座椅模块 (**SCMC**)

目视检查和诊断预检

确认 **BJB** 保险丝 93 (15A) 是否正常。

定点测试 **Y**：右后多仿形座椅模块 (**SCMD**) 对诊断扫描工具无响应

Y1 检查右后多仿形座椅模块 (SCMD) 电压供应电路是否发生断路

- 关闭点火开关。
- 断开：右后排多仿形座椅模块 (SCMD) [C3722](#)。
- 打开点火开关。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C3722-1		接地

电压是否大于 **11** 伏特？

是	转至 Y3
否	确认 BJB 保险丝 93 (15A) 是否正常。如果完好，转至 Y2 ；如有问题，则修复电路。

Y2 检查后排多仿形座椅继电器电路是否存在断路

- 关闭点火开关。
- 断开 [BJB](#) [C1035D](#)。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C1035D-10	Ω	C3722-1

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 Y6
否	维修该电路。

Y3 检查右后多仿形座椅模块 (SCMD) 接地电路是否发生断路

- 关闭点火开关。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C3722-16	Ω	接地

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 Y4
否	维修该电路。

Y4 检查右后多仿形座椅模块 (SCMD) 与 GWM (关口模块 A) 之间的 MS-CAN (中速控制局域网络) 电路是否发生断路

- 断开：[GWM C2431](#)。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C3722-8	Ω	C2431-23
C3722-7	Ω	C2431-22

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 Y5
否	维修问题电路。

Y5 检查右后多仿形座椅模块 (SCMD) 是否运行正常

- 关闭点火开关。
- 断开并检查所有右后多仿形座椅模块 (SCMD) 接头和相关的内联接头。
- 维修：

- 腐蚀（安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚）
- 针脚受损或弯曲 - 安装新的端子/针脚
- 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接右后多仿形座椅模块 (SCMD) 接头和相关的内联接头。确保针脚位置与固定适当。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查OASIS是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，则安装新的右后多仿形座椅模块 (SCMC)。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

Y6 检查车内照明的运行是否正常

- 检查车内照明（顶灯、礼仪灯、后备箱灯等）的运作情况。

车内照明是否都在正常运行？

是	转至 Y7
否	诊断需求 LP/蓄电池节电继电器。 参阅： 车内照明 (417-02 车内照明, 诊断和测试)。

Y7 检查后排多仿形座椅继电器电路是否存在断路

- 关闭点火开关。
- 断开 [BCM C2280H](#)。
- 断开 [BJB C1035C](#)。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C2280H-2	Ω	C1035C-15

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 Y8
否	维修该电路。

Y8 检查BJB (蓄电池插线盒) 是否正常运行

- 关闭点火开关。
- 断开并检查 **BJB** 连接件。
- 维修：
 - 腐蚀（安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚）
 - 针脚受损或弯曲 - 安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接**BJB**连接件。确保针脚正确对接并锁上。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查 OASIS 是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，安装新的 BJB 。后排多仿形座椅继电器是不可维修的。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

座椅功能模块 **A (SFMA)** 对诊断扫描工具无响应

参阅线路图单元[14](#)示意图和连接器信息

参阅线路图单元[120](#)示意图和连接器信息

正常操作和故障条件

座椅功能模块 **A (SFMA)** 在 **MS-CAN** 上通信，且通过 **HS-CAN2** 与诊断扫描工具通信。诊断消息通过 **HS-CAN2**电路在 **DLC**发送/接收，且通过 **GWM**传递至 **MS-CAN**。

可能原因

- 保险丝
- 接线、端子与接头
- 座椅功能模块 **A (SFMA)**

目视检查和诊断预检

确认 **BJB** 保险丝 93 (15A) 是否正常。

定点测试 **Z** : 座椅功能模块 **A (SFMA)** 对诊断扫描工具无响应**Z1** 检查座椅功能模块 **A (SFMA)** 电压供应电路是否发生断路

- 关闭点火开关。
- 断开: 座椅功能模块 **A (SFMA)** [C3703](#)。
- 打开点火开关。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C3703-1		接地

电压是否大于 **11** 伏特?

是	转至 Z3
否	确认 BJB 保险丝 93 (15A) 是否正常。如果完好, 则维修电路。如有问题, 转至 Z2

Z2 检查后排多仿形座椅继电器电路是否存在断路

- 关闭点火开关。
- 断开 **BJB** [C1035D](#)。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C1035D-10	Ω	C3703-1

电阻是否低于 **3** 欧姆?

是	转至 Z6
---	-----------------------

否	维修该电路。
---	--------

Z3 检查座椅功能模块 A (SFMA) 接地电路是否发生断路

- 关闭点火开关。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C3703-7	Ω	接地

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 Z4
否	维修该电路。

Z4 检查座椅功能模块 A (SFMA) 与 GWM (关口模块 A) 之间的 MS-CAN (中速控制局域网络) 电路是否发生断路

- 断开：[GWM C2431](#)。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C3703-6	Ω	C2431-23
C3703-5	Ω	C2431-22

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 Z5
否	维修问题电路。

Z5 检查座椅功能模块 A (SFMA) 是否运行正常

- 关闭点火开关。
- 断开并检查所有座椅功能模块 A (SFMA) 接头和相关的内联接头。
- 维修：
 - 腐蚀（安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚）
 - 针脚受损或弯曲 - 安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接座椅功能模块 A (SFMA) 接头和相关的内联接头。确保针脚位置与固定适当。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查OASIS是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，则安装新的座椅功能模块 A (SFMA)。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

Z6 检查车内照明的运行是否正常

- 检查车内照明（顶灯、礼仪灯、后备箱灯等）的运作情况。

车内照明是否都在正常运行？

是	转至 Z7
否	诊断需求 LP/蓄电池节电继电器。 参阅： 车内照明 (417-02 车内照明, 诊断和测试)。

Z7 检查后排多仿形座椅继电器电路是否存在断路

- 关闭点火开关。
- 断开 [BCM C2280H](#)。
- 断开 [BJB C1035C](#)。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C2280H-2	Ω	C1035C-15

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 Z8
否	维修该电路。

Z8 检查**BJB** (蓄电池插线盒) 是否正常运行

- 关闭点火开关。
- 断开并检查 **BJB** 连接件。
- 维修：
 - 腐蚀（安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚）
 - 针脚受损或弯曲 - 安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接**BJB**连接件。确保针脚正确对接并锁上。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查 OASIS 是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，安装新的 BJB 。后排多仿形座椅继电器是不可维修的。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

座椅功能模块 **B (SFMB)** 对诊断扫描工具无响应

参阅线路图单元[14](#)示意图和连接器信息

参阅线路图单元[120](#)示意图和连接器信息

正常操作和故障条件

座椅功能模块 **B (SFMB)** 在 **MS-CAN** 上通信，且通过 **HS-CAN2** 与诊断扫描工具通信。诊断消息通过 **HS-CAN2**电路在 **DLC**发送/接收，且通过 **GWM**传递至 **MS-CAN**。

可能原因

- 保险丝
- 接线、端子与接头
- 座椅功能模块 **B (SFMB)**

目视检查和诊断预检

确认 **BJB** 保险丝 93 (15A) 是否正常。

定点测试 **AA : 座椅功能模块 B (SFMB)** 对诊断扫描工具无响应

AA1 检查座椅功能模块 **B (SFMB)** 电压供应电路是否发生断路

- 关闭点火开关。
- 断开：座椅功能模块 **B (SFMB)** [C3704](#)。
- 打开点火开关。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C3704-1		接地

电压是否大于 **11** 伏特？

是	转至 AA3
否	确认 BJB 保险丝 93 (15A) 是否正常。如果完好，则维修电路。如有问题，转至 AA2

AA2 检查后排多仿形座椅继电器电路是否存在断路

- 关闭点火开关。
- 断开 **BJB** [C1035D](#)。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C1035D-10	Ω	C3704-1

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 AA6
否	维修该电路。

AA3 检查座椅功能模块 **B (SFMB)** 接地电路是否发生断路

- 关闭点火开关。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C3704-7	Ω	接地

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 AA4
否	维修该电路。

AA4 检查座椅功能模块 **B (SFMB)** 与 **GWM** (关口模块 **A**) 之间的 **MS-CAN** (中速控制局域网络) 电路是否发生断路

- 断开：[GWM C2431](#)。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C3704-6	Ω	C2431-23
C3704-5	Ω	C2431-22

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 AA5
否	维修问题电路。

AA5 检查座椅功能模块 **B (SFMB)** 是否运行正常

- 关闭点火开关。
- 断开并检查所有座椅功能模块 **B (SFMB)** 接头和相关的内联接头。
- 维修：
 - 腐蚀（安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚）
 - 针脚受损或弯曲 - 安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接座椅功能模块 **B (SFMB)** 接头和相关的内联接头。确保针脚位置与固定适当。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查 OASIS 是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，则安装新的座椅功能模块 B (SFMB) 。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

AA6 检查车内照明的运行是否正常

- 检查车内照明（顶灯、礼仪灯、后备箱灯等）的运作情况。

车内照明是否都在正常运行？

是	转至 AA7
否	诊断需求 LP/蓄电池节电继电器。 参阅： 车内照明 (417-02 车内照明, 诊断和测试)。

AA7 检查后排多仿形座椅继电器电路是否存在断路

- 关闭点火开关。
- 断开 [BCM C2280H](#)。
- 断开 [BJB C1035C](#)。

• 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C2280H-2	Ω	C1035C-15

电阻是否低于 **3** 欧姆?

是	转至 AA8
否	维修该电路。

AA8 检查 **BJB** (蓄电池插线盒) 是否正常运行

- 关闭点火开关。
- 断开并检查 **BJB** 连接件。
- 维修:
 - 腐蚀 (安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚)
 - 针脚受损或弯曲 - 安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接 **BJB** 连接件。确保针脚正确对接并锁上。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在?

是	检查 OASIS 是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，安装新的 BJB 。后排多仿形座椅继电器是不可维修的。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

驾驶员车门模块 (**DDM**) 未响应诊断扫描工具

参阅线路图单元 [14](#) 示意图和连接器信息

参阅线路图单元 [123](#) 示意图和连接器信息

正常操作和故障条件

DDM 在 **MS-CAN** 上通信, 且通过 **HS-CAN2** 与诊断扫描工具通信。诊断消息通过 **HS-CAN2** 电路在 **DLC** 发送/接收, 且通过 **GWM** 传递至 **MS-CAN**。

可能原因

- 保险丝
- 接线、端子与接头
- **DDM**

目视检查和诊断预检

确认 **BCM** 保险丝 25 (30A) 是否正常。

定点测试 **AB** : 驾驶员车门模块 (**DDM**) 未响应诊断扫描工具

AB1 检查**DDM** (驾驶侧车门模块) 电源电压线路是否开路

- 关闭点火开关。
- 断开: **DDM** [C501A](#)。
- 打开点火开关。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C501A-1		接地

电压是否大于 **11** 伏特?

是	转至 AB2
否	确认 BCM 保险丝 25 (30A) 是否正常。如果完好, 则维修电路。如运行不正常, 则应参见接线图手册, 找出造成短路的可能的原因。

AB2 检查**DDM** (驾驶侧车门模块) 接地电路是否出现开路。

- 关闭点火开关。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C501A-2	Ω	接地

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 AB3
否	维修该电路。

AB3 检查**MS-CAN** (中速控制局域网络) 与 **DDM** (驾驶侧车门模块) 之间的 **GWM** (关口模块 **A**) 电路是否有开路

- 断开: **GWM** [C2803](#)。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C501A-7	Ω	C2803-23
C501A-6	Ω	C2803-22

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 AB4
否	维修问题电路。

AB4 检查**DDM** (驾驶侧车门模块) 是否正常运行

- 关闭点火开关。
- 断开并检查所有 **DDM** 连接件以及相关的内联连接件。
- 维修:
 - 腐蚀 (安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚)
 - 针脚受损或弯曲 - 安装新的端子/针脚

- 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接 **DDM** 接头以及相关的内联接头。确保针脚位置与固定适当。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查OASIS是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，安装新的 DDM 。 参阅: 驾驶员车门模块(DDM) (419-10 多功能电子模块, 拆卸和安装)。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

乘客车门模块 (**DDM**) 未响应诊断扫描工具

参阅线路图单元[14](#)示意图和连接器信息

参阅线路图单元[100](#)示意图和连接器信息

正常操作和故障条件

PDM 在 **MS-CAN** 上通信，且通过 **HS-CAN2** 与诊断扫描工具通信。诊断消息通过 **HS-CAN2**电路在 **DLC**发送/接收，且通过 **GWM**传递至 **MS-CAN**。

可能原因

- 保险丝
- 接线、端子与接头
- **PDM**

目视检查和诊断预检

确认 **BCM** 保险丝 26 (30A) 是否正常。

定点测试 **AC** : 乘客车门模块 (**DDM**) 未响应诊断扫描工具

AC1 检查**PDM** (乘客侧车门模块) 电源电压线路是否开路

- 关闭点火开关。
- 断开: **PDM** [C652A](#)。
- 打开点火开关。

- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C652A-1		接地

电压是否大于 **11** 伏特?

是	转至 AC2
否	确认 BCM 保险丝 26 (30A) 是否正常。如果完好, 则维修电路。如运行不正常, 则应参见接线图手册, 找出造成短路的可能的原因。

AC2 检查**PDM** (乘客侧车门模块) 接地电路是否出现开路。

- 关闭点火开关。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C652A-2	Ω	接地

电阻是否低于 **3** 欧姆?

是	转至 AC3
否	维修该电路。

AC3 检查**MS-CAN** (中速控制局域网络) 与 **PDM** (乘客侧车门模块) 之间的 **GWM** (关口模块 **A**) 电路是否有开路

- 断开: **GWM** [C2803](#)。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C652A-7	Ω	C2803-23
C652A-6	Ω	C2803-22

电阻是否低于 **3 欧姆**？

是	转至 AC4
否	维修问题电路。

AC4 检查PDM (乘客侧车门模块) 是否正常运行

- 关闭点火开关。
- 断开并检查所有 **PDM** 连接件以及相关的内联连接件。
- 维修：
 - 腐蚀（安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚）
 - 针脚受损或弯曲 - 安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接 **PDM** 接头以及相关的内联接头。 确保针脚位置与固定适当。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查OASIS是否有可用的技术服务公告 (TSB)。 如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。 如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，安装新的 PDM 。 参阅： 乘员门模块(PDM) (419-10 多功能电子模块, 拆卸和安装)。
否	此时系统正常运转。 问题原因可能是模块连接。 处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

左侧盲区监视传感器 (**SOD-L**) 未响应诊断扫描工具

参阅线路图单元[14](#)示意图和连接器信息

参阅线路图单元[146](#)示意图和连接器信息

正常操作和故障条件

SODL 在 **MS-CAN** 上通信，且通过 **HS-CAN2** 与诊断扫描工具通信。诊断消息通过 **HS-CAN2** 电路在 **DLC** 发送/接收，且通过 **GWM** 传递至 **MS-CAN**。

可能原因

- 保险丝
- 接线、端子与接头
- **SODL**

目视检查和诊断预检

确认 **BJB** 保险丝 34 (10A) 是否正常。

定点测试 **AD** : 左侧盲区监视传感器 (**SOD-L**) 未响应诊断扫描工具

AD1 检查**SODL** (左侧盲区监视传感器) 电源电压线路是否开路

- 关闭点火开关。
- 断开: **SODL** [C4369](#)。
- 打开点火开关。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C4369-5		接地

电压是否大于 **11** 伏特？

是	转至 AD2
否	确认 BJB 保险丝 34 (10A) 是否正常。如果完好，则维修电路。如运行不正常，则应参见接线图手册，找出造成短路的可能的原因。

AD2 检查**SODL** (左侧盲区监视传感器) 接地电路是否出现开路。

- 关闭点火开关。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C4369-8	Ω	接地

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 AD3
否	维修该电路。

AD3 检查**MS-CAN** (中速控制局域网络) 与 **SODL** (左侧盲区监视传感器) 之间的 **GWM** (关口模块 **A**) 电路是否有开路

- 断开: GWM [C2803](#)。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C4369-6	Ω	C2803-23
C4369-7	Ω	C2803-22

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 AD4
否	维修问题电路。

AD4 检查**SODL** (左侧盲区监视传感器) 是否正常运行

- 关闭点火开关。
- 断开并检查 SODL 接头以及相关的内联接头。
- 维修:
 - 腐蚀 (安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚)
 - 针脚受损或弯曲 - 安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接 SODL 接头以及相关的内联接头。确保针脚位置与固定适当。

- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查OASIS是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 <u>TSB</u> ，则终止测试并遵守 <u>TSB</u> 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，安装新的 <u>SODL</u> 。 参阅： 侧面障碍物探测控制模块 (419-04 侧视与后视, 拆卸和安装)。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

右侧盲区监视传感器 (**SOD-R**) 未响应诊断扫描工具

参阅线路图单元 [14](#)示意图和连接器信息

参阅线路图单元 [146](#)示意图和连接器信息

正常操作和故障条件

SODR 在 **MS-CAN** 上通信，且通过 **HS-CAN2** 与诊断扫描工具通信。诊断消息通过 **HS-CAN2**电路在 **DLC**发送/接收，且通过 **GWM**传递至 **MS-CAN**。

可能原因

- 保险丝
- 接线、端子与接头
- SODR**

目视检查和诊断预检

确认 **BJB** 保险丝 34 (10A) 是否正常。

定点测试 **AE** : 右侧盲区监视传感器 (**SOD-R**) 未响应诊断扫描工具

AE1 检查**SODR** (右侧盲区监视传感器) 电源电压线路是否开路

- 关闭点火开关。
- 断开: **SODR** [C4370](#)。
- 打开点火开关。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C4370-5		接地

电压是否大于 **11** 伏特？

是	转至 AE2
否	确认 BJB 保险丝 34 (10A) 是否正常。如果完好，则维修电路。如运行不正常，则应参见接线图手册，找出造成短路的可能的原因。

AE2 检查**SODR** (右侧盲区监视传感器) 接地电路是否出现开路。

- 关闭点火开关。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C4370-3	Ω	接地
C4370-8	Ω	接地

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 AE3
否	维修该电路。

AE3 检查**MS-CAN** (中速控制局域网络) 与 **SODR** (右侧盲区监视传感器) 之间的 **GWM** (关口模块 **A**) 电路是否有开路

- 断开： [GWM](#) [C2803](#)。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
------	-------	------

C4370-6	Ω	C2803-23
C4370-7	Ω	C2803-22

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 AE4
否	维修问题电路。

AE4 检查**SODR** (右侧盲区监视传感器) 是否正常运行

- 关闭点火开关。
- 断开并检查所有 **SODR** 连接件以及相关的内联连接件。
- 维修：
 - 腐蚀（安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚）
 - 针脚受损或弯曲 - 安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接 **SODR** 接头以及相关的内联接头。确保针脚位置与固定适当。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查 OASIS 是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，安装新的 SODR 。 参阅： 侧面障碍物探测控制模块 (419-04 侧视与后视, 拆卸和安装)。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

巡航控制模块 (**CCM**) 未响应诊断扫描工具

参阅线路图单元[14](#)示意图和连接器信息

参阅线路图单元[31](#)示意图和连接器信息

正常操作和故障条件

CCM通过 HS-CAN2与诊断扫描工具通信。

对于配备碰撞预警辅助系统的车辆，CCM通过专用 IPMA电路与 CAN 通信。

可能原因

- 保险丝
- 接线、端子与接头
- CCM

目视检查和诊断预检

确认 BJB 保险丝 34 (10A) 是否正常。

定点测试 **AF** : 巡航控制模块 (**CCM**) 未响应诊断扫描工具

AF1 检查**CCM** (巡航控制模块) 电源电压线路是否开路

- 关闭点火开关。
- 断开: CCM [C1582](#)。
- 打开点火开关。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C1582-10		接地

电压是否大于 **11** 伏特？

是	转至 AF2
否	确认 <u>BJB</u> 保险丝 34 (10A) 是否正常。 如果完好，则维修电路。 如运行不正常，则应参见接线图手册，找出造成短路的可能的原因。

AF2 检查**CCM** (巡航控制模块) 接地电路是否出现开路。

- 关闭点火开关。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C1582-4	Ω	接地

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 AF3
否	维修该电路。

AF3 检查**HS-CAN2** (高速控制器局域网络 **2**) 与 **CCM** (巡航控制模块) 之间的 **DLC** (数据通讯插口) 电路是否有开路

• 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C1582-8	Ω	C251-3
C1582-7	Ω	C251-11

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 AF4
否	维修问题电路。

AF4 检查**CCM** (巡航控制模块) 是否正常运行

- 关闭点火开关。
- 断开并检查 **CCM** 接头以及相关的内联接头。
- 维修：
 - 腐蚀（安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚）
 - 针脚受损或弯曲 - 安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚

- 重新连接 **CCM** 接头以及相关的内联接头。确保针脚位置与固定适当。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查 OASIS 是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，安装新的 CCM 。 参阅： 巡航控制模块 (CCM) (419-03A 巡航控制, 拆卸和安装)。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

平视显示器 (**HUD**) 模块未响应诊断扫描工具

参阅线路图单元 [14](#) 示意图和连接器信息

参阅线路图单元 [146](#) 示意图和连接器信息

正常操作和故障条件

HUD 模块通过 **HS-CAN2** 与诊断扫描工具通信。

可能原因

- 保险丝
- 接线、端子与接头
- **HUD** 模块

目视检查和诊断预检

确认 **BJB** 保险丝 34 (10A) 是否正常。

定点测试 **AG**：平视显示器 (**HUD**) 模块未响应诊断扫描工具

AG1 检查**HUD** (平视显示器) 模块电源电压线路是否出现开路

- 关闭点火开关。
- 断开：**HUD**模块 [C2395](#)。
- 打开点火开关。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C2395-4		接地
C2395-5		接地

电压是否大于 **11** 伏特？

是	转至 AG2
否	确认 BJB 保险丝 34 (10A) 是否正常。如果完好，则维修电路。如运行不正常，则应参见接线图手册，找出造成短路的可能的原因。

AG2 检查**HUD (平视显示器)** 模块的接地电路是否开路

- 关闭点火开关。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C2395-1	Ω	接地

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 AG3
否	维修该电路。

AG3 检查**HS-CAN2 (高速控制器局域网 2)** 模块与 **HUD (平视显示器)** 之间的 **DLC (数据通讯插口)** 电路是否有开路

- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线

[C2395-3](#) Ω [C251-3](#)[C2395-2](#) Ω [C251-11](#)

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 AG4
否	维修问题电路。

AG4 检查 HUD (平视显示器) 模块是否正常工作

- 关闭点火开关。
- 断开并检查 **HUD** 模块连接件以及相关的内联连接件。
- 维修：
 - 腐蚀（安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚）
 - 针脚受损或弯曲 - 安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接 **HUD** 模块连接件和相关的联机连接器。确保针脚位置与固定适当。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查 OASIS 是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如未发现可解决该问题的相关《技术服务公告 (TSB)》，请安装新的 HUD 。 参阅： 抬头显示 (HUD) 模块 (419-03B 碰撞警报和碰撞避免系统, 拆卸和安装) 。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

变速器范围控制模块（**TRCM**）不响应诊断扫描工具

参阅线路图单元 [14](#) 示意图和连接器信息

参阅线路图单元 [37](#) 示意图和连接器信息

正常操作和故障条件

TRCM通过 **HS-CAN2**与诊断扫描工具通信。

可能原因

- 保险丝
- 接线、端子与接头
- **TRCM**

目视检查和诊断预检

检查 **BJB** 保险丝 34 (10A) 和保险丝 87 (15A) 是否完好。

定点测试 **AH** : 变速器范围控制模块 (**TRCM**) 不响应诊断扫描工具

AH1 检查**TRCM** (变速器范围控制模块) 电源电压线路是否开路

- 关闭点火开关。
- 断开: **TRCM** [C1693](#)。
- 打开点火开关。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C1693-6		接地
C1693-12		接地

电压是否大于 **11** 伏特?

是	转至 AH2
否	确认 BJB 保险丝 34 (10A) 或保险丝 87 (15A) 完好。如果完好, 则维修电路。如运行不正常, 则应参见接线图手册, 找出造成短路的可能原因。

AH2 检查**TRCM** (变速器范围控制模块) 接地电路是否出现开路。

- 关闭点火开关。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C1693-1	Ω	接地
C1693-2	Ω	接地

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 AH3
否	维修该电路。

AH3 检查**HS-CAN2** (高速控制器局域网络 **2**) 与 **TRCM** (变速器范围控制模块) 之间的 **DLC** (数据通讯插口) 电路是否有开路

• 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C1693-3	Ω	C251-3
C1693-4	Ω	C251-11

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 AH4
否	维修问题电路。

AH4 检查**TRCM** (变速器范围控制模块) 是否正常运行

- 关闭点火开关。
- 断开并检查 **TRCM** 接头以及相关的内联接头。
- 维修：
 - 腐蚀（安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚）
 - 针脚受损或弯曲 - 安装新的端子/针脚

- 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接 **TRCM** 接头以及相关的内联接头。确保针脚位置与固定适当。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查OASIS是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，安装新的 TRCM 。对于 6F35，参阅： 变速器范围控制模块 (TRCM) (307-05A 自动变速器外部控制器 - 6速自动变速器- 6F35, 拆卸和安装) 。 对于 6F55，参阅： 变速器范围控制模块 (TRCM) (307-05B 自动变速器外部控制器 - 6速自动变速器 6F55, 拆卸和安装) 。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

网管模块（**GSM**）不响应诊断扫描工具

参阅线路图单元 [14](#) 示意图和连接器信息

参阅线路图单元 [37](#) 示意图和连接器信息

正常操作和故障条件

GSM通过 **HS-CAN2**与诊断扫描工具通信。

可能原因

- 保险丝
- 接线、端子与接头
- **GSM**

目视检查和诊断预检

确认 **BCM** 保险丝 12 (7.5A) 是否正常。

定点测试 **AI**：网管模块（**GSM**）不响应诊断扫描工具

AI1 检查**GSM** (齿轮换挡模块) 电源电压线路是否开路

- 关闭点火开关。
- 断开: [GSM C3532](#)。
- 打开点火开关。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C3532-1		接地

电压是否大于 **11** 伏特?

是	转至 A12
否	确认 BCM 保险丝 12 (7.5A) 是否正常。如果完好, 则维修电路。如运行不正常, 则应参见接线图手册, 找出造成短路的可能的原因。

A12 检查**GSM** (齿轮换挡模块) 接地电路是否出现开路。

- 关闭点火开关。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C3532-9	Ω	接地
C3532-18	Ω	接地

电阻是否低于 **3** 欧姆?

是	转至 A13
否	维修该电路。

A13 检查**HS-CAN2** (高速控制器局域网络 **2**) 与 **GSM** (齿轮换挡模块) 之间的 **DLC** (数据通讯插口) 电路是否有开路

- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C3532-3	Ω	C251-3
C3532-2	Ω	C251-11

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 A14
否	维修问题电路。

A14 检查 **GSM** (齿轮换挡模块) 是否正常运行

- 关闭点火开关。
- 断开并检查 **GSM** 接头以及相关的内联接头。
- 维修:
 - 腐蚀 (安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚)
 - 针脚受损或弯曲 - 安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接 **GSM** 接头以及相关的内联接头。确保针脚位置与固定适当。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查 OASIS 是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，安装新的 GSM 。 参阅: 齿轮换挡模块(GSM) (307-05A 自动变速器外部控制器 - 6速自动变速器- 6F35, 拆卸和安装)。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

网关模块 (**GSM**) 未响应诊断扫描工具

参阅线路图单元 [14](#) 示意图和连接器信息

正常操作和故障条件

GWM 通过 **HS-CAN1** 和 **HS-CAN2** 与诊断扫描工具通信。 **GWM** 充当 **HS-CAN1**、**HS-CAN2**、**HS-CAN3** 和 **MS-CAN** 上的模块之间的通信网关。

目视检查和诊断预检

检查是否 **BCM** 保险丝 13（7.5A）和保险丝 15（10A）是否完好。

定点测试 **AJ**：网关模块 (**GSM**) 未响应诊断扫描工具

AJ1 检查 **HS-CAN1** (高速控制器局域网络 1) 端接电阻

- 点火关闭
- 断开 蓄电池负极电缆。
- 从 **DLC** 断开诊断扫描工具电缆。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C251-6	Ω	C251-14

电阻是否介于 **54** 和 **66** 欧姆？

是	转至 AJ3
否	转至 AJ2

AJ2 检查 **HS-CAN1** (高速控制器局域网络 1) 与 **GWM** (网关模块 **A**) 之间的 **DLC** (数据通讯插口) 电路是否有开路

- 断开 **GWM** [C2803](#)。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C2803-20 （部件侧）	Ω	C251-6
C2803-19 （部件侧）	Ω	C251-14

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 AJ3
否	转至 AJ9

AJ3 检查HS-CAN2 (高速控制器局域网 2) 端接电阻

• 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C251-3	Ω	C251-11

电阻是否介于 **54**和**66**欧姆？

是	转至 AJ5
否	转至 AJ4

AJ4 检查HS-CAN2 (高速控制器局域网 2) 与 GWM (关口模块 A) 之间的 DLC (数据通讯插口) 电路是否有开路

• 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C2803-18 (部件侧)	Ω	C251-3
C2803-17 (部件侧)	Ω	C251-11

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 AJ5
否	转至 AJ9

AJ5 检查部件侧 MS-CAN (中速控制局域网络) 端接电阻

• 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C2803-23 (部件侧)	Ω	C2803-22 (部件侧)

电阻是否介于**108**和**132**欧姆?

是	转至 AJ6
否	转至 AJ9

AJ6 检查部件侧 HS-CAN3 (高速控制器局域网络 3) 端接电阻

• 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C2803-16 (部件侧)	Ω	C2803-15 (部件侧)

电阻是否介于**108**和**132**欧姆?

是	转至 AJ7
否	转至 AJ9

AJ7 检查GWM (关口模块 A) 电源电压线路是否开路

- 连接负极蓄电池电缆。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C2803-13		接地
C2803-24		接地

电压是否大于 **11** 伏特？

是	转至 AJ8
否	确认 BCM 保险丝 13 (7.5A) 或保险丝 15 (10A) 是否完好。如果完好，则维修电路。如运行不正常，则应参见接线图手册，找出造成短路的可能的原因。

AJ8 检查**GWM** (关口模块 **A**) 接地电路是否出现开路。

- 关闭点火开关。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C2803-14	Ω	接地

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 AJ9
否	维修问题电路。

AJ9 检查**GWM** (关口模块 **A**) 是否正常运行

- 关闭点火开关。

- 断开并检查所有 **GWM** 接头以及相关的内联接头。
- 维修：
 - 腐蚀（安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚）
 - 针脚受损或弯曲 - 安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接 **GWM** 接头以及相关的内联接头。确保针脚位置与固定适当。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查OASIS是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，安装新的 GWM 。 参阅： 关口模块 A (GWM) (418-00 模块通信网络, 拆卸和安装)。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

无高速控制器局域网 **1 (HS-CAN1)** 通信，所有模块均无响应

参阅线路图单元 [14](#)示意图和连接器信息

正常操作和故障条件

HS-CAN1 模块通过 **DLC** 电路与诊断扫描工具直接通信。

参阅： [通信网络 - 系统操作和部件说明](#) (418-00 模块通信网络, 说明和操作)。

可能原因

- 保险丝
- 接线、端子或连接件
- **APIM**
- **BCM**
- **DC/ DC** 转换器控制模块 (VSM)（如配备）
- **GWM**
- **HCM**（如配备）
- **PCM**

定点测试 **AK**：无高速控制器局域网 **1 (HS-CAN1)** 通信，所有模块均无响应

注意： 在此试验程序期间各种模块设置网络诊断故障代码。在完成诊断程序后清除所有模块的诊断故障代码。

AK1 检查DLC (数据通讯插口) 插脚是否受损

- 关闭点火开关。
- 从 **DLC** 断开诊断扫描工具电缆。
- 检查**DLC**插脚**6**和**14**是否受损。

DLC 引脚 **6** 和 **14** 是否完好？

是	转至 AK2
否	如有必要则维修 DLC 。

AK2 检查HS-CAN1 (高速控制器局域网络 1) 端接电阻

- 断开蓄电池负极电缆。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C251-6	Ω	C251-14

电阻是否介于**54**和**66**欧姆？

是	转至 AK3
否	转至 AK5

AK3 检查HS-CAN1 (高速控制器局域网络 1) (+) 与 HS-CAN1 (高速控制器局域网络 1) (-) 电路是否有对地短路

- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C251-6	Ω	接地
C251-14	Ω	接地

电阻是否大于 **1000**欧姆？

是	转至 AK4
否	转至 AK11

AK4 检查HS-CAN1 (高速控制器局域网络 1) (+) 与 HS-CAN1 (高速控制器局域网络 1) (-) 电路是否有对电压短路

- 连接负极蓄电池电缆。
- 打开点火开关。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C251-6		接地
C251-14		接地

两条电路中任一个的电压是否大于 **6**伏特？

是	维修问题电路。
否	转至 AK12

AK5 检查HS-CAN1 (高速控制器局域网络 1) 端接电阻器

- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C251-6	Ω	C251-14

电阻是否介于 **108**和**132**欧姆？

是	转至 AK6
否	转至 AK8

AK6 在**HS-CAN1** (高速控制器局域网络 **1**) 断开的情况下检查 **PCM** (动力系控制模块) 端接电阻器

- 断开: **PCM** [C1915B](#) (1.5升 GTDI) , [C1381B](#) (2.0升 GTDI) 或 [C1551B](#) (2.7升 GTDI) 。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C251-6	Ω	C251-14

电阻是否介于 **108**和**132**欧姆?

是	转至 AK7
否	转至 AK20

AK7 检查**HS-CAN1** (高速控制器局域网络 **1**) 与 **PCM** (动力系控制模块) 之间的 **DLC** (数据通讯插口) 电路是否有开路

- 测量:

1.5升 GTDI

正极导线	测量/措施	负极导线
C1915B-59	Ω	C251-6
C1915B-58	Ω	C251-14

2.0升 GTDI

正极导线	测量/措施	负极导线
C1381B-69	Ω	C251-6
C1381B-68	Ω	C251-14

2.7升 GTDI

正极导线	测量/措施	负极导线
C1551B-69	Ω	C251-6
C1551B-68	Ω	C251-14

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 AK21
否	维修问题电路。

AK8 检查HS-CAN1 (高速控制器局域网络 1) (+) 与 HS-CAN1 (高速控制器局域网络 1) (-) 电路间是否有短路

• 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C251-6	Ω	C251-14

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 AK10
否	转至 AK9

AK9 检查 HS-CAN1 (高速控制器局域网络 1) (+) 与 HS-CAN1 (高速控制器局域网络 1) (-) 电路是否开路

• 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C251-6	Ω	C251-14

电阻是否超过 **10000** 欧?

是	维修DLC或维修有问题的电路。
否	模块内部的电容器仍放电, 可导致不规则的电阻读数。等待5分钟。重复定点测试。如果此问题仍存在, 修复电路。

AK10 在模块断开的情况下检查 HS-CAN1 (高速控制器局域网络 1) (+) 与 HS-CAN1 (高速控制器局域网络 1) (-) 电路是否同时短路

• 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C251-6	Ω	C251-14

• 每次一个断开模块直至接地电阻大于3欧姆。

- [APIM C2383](#)
- [BCM C2280B](#)
- [DC/ DC 转换器控制模块 \(VSM\) C2513](#) (如配备)
- [HCM C2129](#) (如配备)
- [PCM C1915B](#) (1.5升 GTDI)、[C1381B](#) (2.0升 GTDI) 或 [C1551B](#) (2.7升 GTDI)

断开一个模块时电阻是否变为大于3欧姆?

是	有关APIM的信息, 请参见转至 AK23 有关BCM的信息, 请参见转至 AK22 有关DC/ DC 转换器控制模块 (VSM), 转至 AK24
---	--

	有关 HCM 的信息, 请参见转至 AK25 有关 PCM 的信息, 请参见转至 AK21
否	维修问题电路。连接所有模块。

AK11 在模块断开的情况下检查 **HS-CAN1** (高速控制器局域网络 1) (+) 与 **HS-CAN1** (高速控制器局域网络 1) (-) 电路是否接地短路

• 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C251-6	Ω	接地
C251-14	Ω	接地

• 每次一个断开模块直至接地电阻大于 1,000 欧姆。

- **APIM** [C2383](#)
- **BCM** [C2280B](#)
- **DC/ DC** 转换器控制模块 (VSM) [C2513](#) (如配备)
- **HCM** [C2129](#) (如配备)
- **PCM** [C1915B](#) (1.5升 GTDI)、[C1381B](#) (2.0升 GTDI) 或 [C1551B](#) (2.7升 GTDI)

断开一个模块时电阻是否变为大于**1000**欧姆?

是	有关 APIM 的信息, 请参见转至 AK23 有关 BCM 的信息, 请参见转至 AK22 有关 DC/ DC 转换器控制模块 (VSM), 转至 AK24 有关 HCM 的信息, 请参见转至 AK25 有关 PCM 的信息, 请参见转至 AK21
否	维修问题电路。连接所有模块。

AK12 在**PCM** (动力系控制模块) 禁用情况下检查是否恢复通信。

注意: 在此测试步骤中的禁用 **IDS** 之前建立 **PCM** 会话。如果 **PCM** 在多次尝试识别车辆期间通信失效, 首先通过在 **PCM** 提示时输入 **IDS** 零件号、校准编号或撕开的标签号来手动识别车辆。当车辆通过 **PCM** 零件号、校准编号或撕开的标签号手动识别时, **IDS** 不会自动运行网络测试。手动选择并运行网络测试。重新运行网络测试时, 首先关闭网络测试应用或将屏幕显示器恢复到前面的网络测试结果。

- 断开: **BJB** 保险丝 1 (20A) 和 33 (10A) (仅限 1.5升)。
- 使用诊断扫描工具进行网络测试。

其它所有模块是否通过了网络测试？

是	安装卸下的保险丝。 转至定点测试A
否	安装卸下的保险丝。 转至 AK13

AK13 在**GWM** (关口模块 **A**) 禁用情况下检查是否恢复通信。

注意： 重新运行网络测试时，首先关闭网络测试应用或将屏幕显示器恢复到前面的网络测试结果。

- 断开： **BCM** 保险丝 **13 (7.5A)** 和 **15 (10A)**。
- 使用诊断扫描工具进行网络测试。

其它所有模块是否通过了网络测试？

是	安装卸下的保险丝。 转至定点测试AJ
否	安装卸下的保险丝。 转至 AK14

AK14 在**BCM** (车身控制模块) 禁用情况下检查是否恢复网络通信。

注意： 重新运行网络测试时，首先关闭网络测试应用或将屏幕显示器恢复到前面的网络测试结果。

- 断开： **BCM** [C2280B](#)，从而禁用 **BCM**。
- 使用诊断扫描工具进行网络测试。

其他所有**HS-CAN1**模块是否通过网络测试？

是	连接 BCM C2280B 。 转至定点测试F
否	连接 BCM C2280B 。 转至 AK15

AK15 在**APIM** (**SYNC** 模块) 禁用情况下检查是否恢复网络通信。

注意： 重新运行网络测试时，首先关闭网络测试应用或将屏幕显示器恢复到前面的网络测试结果。

- 断开： **BCM** 保险丝 **32 (10A)**，从而禁用 **APIM**。
- 使用诊断扫描工具进行网络测试。

其他所有 **HS-CAN1** 模块是否通过网络测试？

是	安装卸下的保险丝。 转至定点测试P
否	安装卸下的保险丝。 转至 AK16

AK16 确认车辆设备 - 停止/启动系统

- 检查车辆的停止/启动系统。

车辆是否装有停止/启动系统？

是	转至 AK17
否	转至 AK18

AK17 在禁用 **DC (直流电) / DC (直流电)** 变流器控制模块 (**VSM**) 的情况下检查网络通信是否恢复

注意： 重新运行网络测试时，首先关闭网络测试应用或将屏幕显示器恢复到前面的网络测试结果。

- 断开： **BJB** 保险丝 44 (50A) 以禁用 **DC / DC** 变流器控制模块 (**VSM**)。
- 使用诊断扫描工具进行网络测试。

其他所有 **HS-CAN1** 模块是否通过网络测试？

是	安装卸下的保险丝。 转至定点测试G
否	转至 AK18

AK18 检查车辆设备 - 自适应前照灯

- 检查车辆是否有自适应前照灯。

车辆是否配备自适应前照灯？

是	转至 AK19
否	此时系统正常运转。 问题原因可能是模块连接。 处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

AK19 在HCM (前照灯控制模块) 禁用情况下检查是否恢复网络通信。

注意：重新运行网络测试时，首先关闭网络测试应用或将屏幕显示器恢复到前面的网络测试结果。

- 断开：**BCM** 保险丝 20 (5A)，从而禁用 **HCM**。
- 使用诊断扫描工具进行网络测试。

其他所有**HS-CAN1**模块是否通过网络测试？

是	安装卸下的保险丝。 转至定点测试N
否	安装卸下的保险丝。 此时系统正常运转。 问题原因可能是模块连接。 处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

AK20 检查GWM (关口模块 A) 是否正常运行

- 关闭点火开关。
- 断开并检查 **GWM** 接头以及相关的内联接头。
- 维修：
 - 腐蚀（安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚）
 - 针脚受损或弯曲 - 安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接 **GWM** 接头以及相关的内联接头。 确保针脚位置与固定适当。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查 OASIS 是否有可用的技术服务公告 (TSB)。 如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。 如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，安装新的 GWM 。 参阅： 关口模块 A (GWM) (418-00 模块通信网络, 拆卸和安装)。
否	此时系统正常运转。 问题原因可能是模块连接。 处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

AK21 检查PCM (动力系控制模块) 是否正常运行

- 关闭点火开关。
- 断开并检查所有 **PCM** 连接件以及相关的内联连接件。
- 维修：
 - 腐蚀（安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚）
 - 针脚受损或弯曲 - 安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接 **PCM** 接头以及相关的内联接头。 确保针脚位置与固定适当。

- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查OASIS是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 <u>TSB</u> ，则终止测试并遵守 <u>TSB</u> 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，安装新的 <u>PCM</u> 。对于 1.5升 GTDI，参阅： 动力系控制模块(PCM) (303-14A 电子发动机控件 - 1.5升 EcoBoost (132千瓦/180马力)，拆卸和安装)。 对于2.0L GTDI，参阅： 动力系控制模块(PCM) (303-14B 电子发动机控件 - 2.0升 EcoBoost (184kW/250马力) - MI4, 拆卸和安装)。 有关 2.7升 GTDI，参阅： 动力系控制模块(PCM) (303-14C 电子发动机控件 - 2.7升 EcoBoost (242千瓦/370马力)，拆卸和安装)。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

AK22 检查BCM (车身控制模块) 是否正常运行

- 关闭点火开关。
- 断开并检查 BCM 接头以及相关的内联接头。
- 维修：
 - 腐蚀（安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚）
 - 针脚受损或弯曲 - 安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接 BCM 接头以及相关的内联接头。确保针脚位置与固定适当。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查OASIS是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 <u>TSB</u> ，则终止测试并遵守 <u>TSB</u> 操作说明事项。如未发现可解决该问题的相关《技术服务公告 (TSB)》，请安装新的 <u>BCM</u> 。 参阅： 车身控制模块 (BCM) (419-10 多功能电子模块, 拆卸和安装)。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

AK23 检查APIM (SYNC 模块) 是否正常运行

- 关闭点火开关。
- 断开并检查 APIM 接头以及相关的内联接头。
- 维修：
 - 腐蚀（安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚）

- 针脚受损或弯曲 - 安装新的端子/针脚
- 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接 **APIM** 接头以及相关的内联接头。确保针脚位置与固定适当。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查 OASIS 是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有可解决此问题的技术服务公告 (TSB)，   请单击此处以访问“引导程序(APIM)。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

AK24 检查 **DC** (直流电) / **DC** (直流电) 变流器控制模块 (**VSM**) 是否工作正常

- 关闭点火开关。
- 断开并检查 **DC/ DC** 变流器控制模块 (**VSM**) 接头以及相关的内联接头。
- 维修：
 - 腐蚀（安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚）
 - 针脚受损或弯曲 - 安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接 **DC/ DC** 变流器控制模块 (**VSM**) 接头以及相关的内联接头。确保针脚位置与固定适当。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查 OASIS 是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有可解决此问题的技术服务公告 (TSB)，请安装新的 DC/ DC 变流器控制模块 (VSM)。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

AK25 检查**HCM** (前照灯控制模块) 是否正常运行

- 关闭点火开关。
- 断开并检查 **HCM** 接头以及相关的内联接头。
- 维修：
 - 腐蚀（安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚）
 - 针脚受损或弯曲 - 安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接 **HCM** 接头以及相关的内联接头。确保针脚位置与固定适当。

- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查 <u>OASIS</u> 是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 <u>TSB</u> ，则终止测试并遵守 <u>TSB</u> 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，安装新的 <u>HCM</u> 。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

无高速控制器局域网 **2 (HS-CAN2)** 通信，所有模块均无响应

参阅线路图单元 [14](#) 示意图和连接器信息

正常操作和故障条件

HS-CAN2 模块通过 DLC 电路与诊断扫描工具直接通信。

参阅: [通信网络 - 系统操作和部件说明](#) (418-00 模块通信网络, 说明和操作).

可能原因

- 保险丝
- 接线、端子或连接件
- ABS 模块
- CCM (如配备)
- GWM
- GSM
- HUD 模块 (如配备)
- IPMA (如配备)
- PSCM
- RCM
- SCCM
- TRCM

定点测试 **AL** : 无高速控制器局域网 **2 (HS-CAN2)** 通信，所有模块均无响应

注意： 在此试验程序期间各种模块设置网络诊断故障代码。在完成诊断程序后清除所有模块的诊断故障代码。

AL1 检查 **DLC** (数据通讯插口) 插脚是否受损

- 关闭点火开关。
- 从 DLC 断开诊断扫描工具电缆。

- 检查 **DLC** 针脚 3 和 11 是否受损。

DLC 针脚 3 和 11 是否完好？

是	转至 AL2
否	如有必要则维修 DLC 。

AL2 检查**HS-CAN2** (高速控制器局域网络 2) 端接电阻

- 断开负极蓄电池电缆。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C251-3	Ω	C251-11

电阻是否介于**54**和**66**欧姆？

是	转至 AL3
否	转至 AL5

AL3 检查**HS-CAN2** (高速控制器局域网络 2) (+) 与 **HS-CAN2** (高速控制器局域网络 2) (-) 电路是否有对地短路

- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C251-3	Ω	接地
C251-11	Ω	接地

电阻是否大于**1000**欧姆？

是	转至 AL4
否	转至 AL11

AL4 检查HS-CAN2 (高速控制器局域网络 2) (+) 与 HS-CAN2 (高速控制器局域网络 2) (-) 电路是否有对电压短路

- 连接负极蓄电池电缆。
- 打开点火开关。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C251-3		接地
C251-11		接地

两条电路中任一个的电压是否大于**6**伏特？

是	维修问题电路。
否	转至 AL12

AL5 检查HS-CAN2 (高速控制器局域网络 2) 端接电阻器

- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C251-3	Ω	C251-11

电阻是否介于**108**和**132**欧姆？

是	转至 AL6
否	转至 AL8

AL6 在**HS-CAN2** (高速控制器局域网络 2) 断开的情况下检查 **GWM** (关口模块 **A**) 端接电阻器

- 断开: **GWM** [C2803](#)。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C251-3	Ω	C251-11

电阻是否介于**108**和**132**欧姆?

是	转至 AL7
否	转至 AL26

AL7 检查**HS-CAN2** (高速控制器局域网络 2) 与 **SCCM** (转向管柱控制模块) 之间的 **DLC** (数据通讯插口) 电路是否有开路

- 断开: **SCCM** [C226A](#)。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C226A-3	Ω	C251-3
C226A-4	Ω	C251-11

电阻是否低于 **3** 欧姆?

是	转至 AL32
否	维修问题电路。

AL8 检查HS-CAN2 (高速控制器局域网络 2) (+) 与 HS-CAN2 (高速控制器局域网络 2) (-) 电路间是否有短路

• 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C251-3	Ω	C251-11

电阻是否低于 **3 欧姆**?

是	转至 AL10
否	转至 AL9

AL9 检查 HS-CAN2 (高速控制器局域网络 2) (+) 与 HS-CAN2 (高速控制器局域网络 2) (-) 电路是否开路

• 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C251-3	Ω	C251-11

电阻是否超过 **10000 欧**?

是	维修DLC或维修有问题的电路。
否	模块内部的电容器仍放电，可导致不规则的电阻读数。等待5分钟。重复定点测试。如果此问题仍存在，修复电路。

AL10 在模块断开的情况下检查 HS-CAN2 (高速控制器局域网络 2) (+) 与 HS-CAN2 (高速控制器局域网络 2) (-) 电路是否同时短路

• 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线

[C251-3](#) Ω [C251-11](#)

- 每次一个断开模块直至接地电阻大于3欧姆。

- [ABS](#)模块 module [C135](#)
- [CCM](#) [C1582](#) (如配备)
- [GSM](#) [C3532](#)
- [HUD](#) 模块 [C2395](#) (如配备)
- [IPMA](#) [C9012](#) (如配备)
- [PSCM](#) [C1463A](#)
- [RCM](#) [C310B](#)
- [SCCM](#) [C226A](#)
- [TRCM](#) [C1693](#)

断开一个模块时电阻是否变为大于3欧姆？

是	对于ABS模块，转至 AL24 有关CCM的信息，请参见转至 AL27 有关GSM的信息，请参见转至 AL25 对于HUD模块，转至 AL28 有关IPMA的信息，请参见转至 AL29 有关PSCM的信息，请参见转至 AL30 有关RCM的信息，请参见转至 AL31 有关SCCM的信息，请参见转至 AL32 有关TRCM的信息，请参见转至 AL33
---	--

否	维修回路。
---	-------

AL11 在模块断开的情况下检查 **HS-CAN2 (高速控制器局域网 2) (+)** 与 **HS-CAN2 (高速控制器局域网 2) (-)** 电路是否接地短路

- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C251-3	Ω	接地
C251-11	Ω	接地

- 每次一个断开模块直至接地电阻大于 1,000 欧姆。
 - [ABS](#)模块 module [C135](#)

- **CCM** [C1582](#) (如配备)
- **GSM** [C3532](#)
- **HUD** 模块 [C2395](#) (如配备)
- **IPMA** [C9012](#) (如配备)
- **PSCM** [C1463A](#)
- **RCM** [C310B](#)
- **SCCM** [C226A](#)
- **TRCM** [C1693](#)

断开一个模块时电阻是否变为大于**1000**欧姆？

是	对于 ABS 模块，转至 AL24 有关 CCM 的信息，请参见转至 AL27 有关 GSM 的信息，请参见转至 AL25 对于 HUD 模块，转至 AL28 有关 IPMA 的信息，请参见转至 AL29 有关 PSCM 的信息，请参见转至 AL30 有关 RCM 的信息，请参见转至 AL31 有关 SCCM 的信息，请参见转至 AL32 有关 TRCM 的信息，请参见转至 AL33
否	维修问题电路。连接所有模块。

AL12 在禁用**GWM** (关口模块 **A**) 和 **SCCM** (转向管柱控制模块) 的情况下检查是否通信是否恢复

- 注意：重新运行网络测试时，首先关闭网络测试应用或将屏幕显示器恢复到前面的网络测试结果。
- 断开：**BCM** 保险丝 13 (7.5A) 和 15 (10A)。
- 使用诊断扫描工具进行网络测试。

其它所有模块是否通过了网络测试？

是	安装卸下的保险丝。转至 AL13
否	安装卸下的保险丝。转至 AL14

AL13 在断开 **SCCM** (转向管柱控制模块) 的情况下检查网络通信是否恢复

- 注意：重新运行网络测试时，首先关闭网络测试应用或将屏幕显示器恢复到前面的网络测试结果。
- 断开：**SCCM** [C226A](#)。
- 使用诊断扫描工具进行网络测试。

其它所有模块是否通过了网络测试？

是	连接模块。 转至定点测试D
否	连接模块。 转至定点测试AJ

AL14 在GSM (齿轮换挡模块) 禁用情况下检查是否恢复通信。

- 注意： 重新运行网络测试时，首先关闭网络测试应用或将屏幕显示器恢复到前面的网络测试结果。
断开： **BCM**保险丝 12（7.5A）。
- 使用诊断扫描工具进行网络测试。

其它所有模块是否通过了网络测试？

是	安装卸下的保险丝。 转至定点测试AI
否	安装卸下的保险丝。 转至 AL15

AL15 在禁用 ABS (防抱死制动系统) 模块的情况下检查通信是否恢复。

- 注意： 重新运行网络测试时，首先关闭网络测试应用或将屏幕显示器恢复到前面的网络测试结果。
断开： **BJB** 保险丝 26 (30A)、32 (10A) 和 52 (60A)。
- 使用诊断扫描工具进行网络测试。

其它所有模块是否通过了网络测试？

是	安装卸下的保险丝。 转至定点测试B
否	安装卸下的保险丝。 转至 AL16

AL16 检查车辆设备 - 自适应巡航控制

- 检查车辆是否有自适应巡航控制系统。

车辆是否配备自适应巡航控制？

是	转至 AL17
---	-------------------------

否	转至 AL19
---	-------------------------

AL17 在禁用 **CCM** (巡航控制模块)、**HUD** (平视显示器) 模块和 **TRCM** (变速器范围控制模块) 的情况下检查是否网络通信是否恢复

注意：重新运行网络测试时，首先关闭网络测试应用或将屏幕显示器恢复到前面的网络测试结果。

- 断开：**BJB** 保险丝 34 (10A) 和 **BJB** 保险丝 87 (15A)（仅限 **TRCM**）以禁用 **HUD** 模块、**CCM**（若配备）和 **TRCM**。
- 使用诊断扫描工具进行网络测试。

其他所有 **HS-CAN2** 模块是否通过网络测试？

是	安装卸下的保险丝。转至 AL18
否	安装卸下的保险丝。转至 AL20

AL18 在断开 **CCM** (巡航控制模块) 和 **HUD** (平视显示器) 模块的情况下检查是否网络通信是否恢复

注意：重新运行网络测试时，首先关闭网络测试应用或将屏幕显示器恢复到前面的网络测试结果。

- 断开：**CCM** [C1582](#)（如配备）。
- 使用诊断扫描工具进行网络测试。
- 断开：**HUD** 模块 [C2395](#)（如配备）。
- 使用诊断扫描工具进行网络测试。

其他所有 **HS-CAN2** 模块在断开情况下是否通过网络测试？

是	连接模块。如果在断开 CCM 的情况下恢复通信， 转至定点测试AF 如果在断开 HUD 模块的情况下恢复通信， 转至定点测试AG
否	连接模块。 转至定点测试AH

AL19 在**TRCM** (变速器范围控制模块) 禁用情况下检查是否恢复网络通信。

注意：重新运行网络测试时，首先关闭网络测试应用或将屏幕显示器恢复到前面的网络测试结果。

注意：

- 断开：**BJB** 保险丝 34 (10A) 和 87 (15A)，以禁用 **TRCM**。
- 使用诊断扫描工具进行网络测试。

其他所有 **HS-CAN2** 模块是否通过网络测试？

是	安装卸下的保险丝。 转至定点测试AH
否	安装卸下的保险丝。 转至 AL20

AL20 检查车辆设备 - IPMA (图像处理模块 A)

- 检查车辆是否有 **IPMA**。

车辆是否配备 **IPMA**?

是	转至 AL21
否	转至 AL22

AL21 在IPMA (图像处理模块 A) 禁用情况下检查是否恢复网络通信。

注意： 重新运行网络测试时，首先关闭网络测试应用或将屏幕显示器恢复到前面的网络测试结果。

- 断开： **BCM**保险丝 36 (15A) 以禁用 **IPMA** (如配备)。
- 使用诊断扫描工具进行网络测试。

其他所有 **HS-CAN2**模块是否通过网络测试？

是	安装卸下的保险丝。 转至定点测试M
否	安装卸下的保险丝。 转至 AL22

AL22 在PSCM (动力转向控制模块) 禁用情况下检查是否恢复网络通信。

注意： 重新运行网络测试时，首先关闭网络测试应用或将屏幕显示器恢复到前面的网络测试结果。

- 断开： 高电流 **BJB** 保险丝 2 (80A) 和 **BJB** 保险丝 31 (10A) 以禁用 **PSCM**。
- 使用诊断扫描工具进行网络测试。

其他所有 **HS-CAN2**模块是否通过网络测试？

是	安装卸下的保险丝。 转至定点测试S

否	安装卸下的保险丝。转至 AL23
---	----------------------------------

AL23 在RCM (乘员保护系统控制模块) 禁用情况下检查是否恢复网络通信。

注意：重新运行网络测试时，首先关闭网络测试应用或将屏幕显示器恢复到前面的网络测试结果。

- 断开：**BCM** 保险丝 35 (5A)，从而禁用 **RCM**。
- 使用诊断扫描工具进行网络测试。

其它所有模块是否通过了网络测试？

是	安装卸下的保险丝。转至 定点测试C
否	安装卸下的保险丝。此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

AL24 检查ABS (防抱死制动系统) 模块操作是否正确

- 关闭点火开关。
- 断开并检查 **ABS** 模块连接件以及相关的内联连接件。
- 维修：
 - 腐蚀（安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚）
 - 针脚受损或弯曲 - 安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接 **ABS** 模块连接件和相关的联机连接器。确保针脚位置与固定适当。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查OASIS是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如发现可解决该问题的相关《技术服务公告 (TSB)》，请安装新的 ABS 。 参阅： 液压控制单元(HCU) (206-09 防抱死刹车系统 (ABS) 和稳定性控制, 拆卸和安装)。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

AL25 检查GSM (齿轮换挡模块) 是否正常运行

- 关闭点火开关。
- 断开并检查 **GSM** 接头以及相关的内联接头。
- 维修：

- 腐蚀（安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚）
- 针脚受损或弯曲 - 安装新的端子/针脚
- 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接 **GSM** 接头以及相关的内联接头。确保针脚位置与固定适当。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查OASIS是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，安装新的 GSM 。 参阅： 齿轮换挡模块(GSM) (307-05A 自动变速器外部控制器 - 6速自动变速器- 6F35, 拆卸和安装)。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

AL26 检查GWM (关口模块 A) 是否正常运行

- 关闭点火开关。
- 断开并检查 **GWM** 接头以及相关的内联接头。
- 维修：
 - 腐蚀（安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚）
 - 针脚受损或弯曲 - 安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接 **GWM** 接头以及相关的内联接头。确保针脚位置与固定适当。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查OASIS是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，安装新的 GWM 。 参阅： 关口模块 A (GWM) (418-00 模块通信网络, 拆卸和安装)。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

AL27 检查CCM (巡航控制模块) 是否正常运行

- 关闭点火开关。
- 断开并检查 **CCM** 接头以及相关的内联接头。
- 维修：
 - 腐蚀（安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚）
 - 针脚受损或弯曲 - 安装新的端子/针脚